



SMART SAFETY | УМНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

**PARKMASTER**

[www.parkmaster.ru](http://www.parkmaster.ru)

**СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ**  
ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА



# PARKMASTER

**Компания PARKMASTER была основана в марте 2000 года**

Основными направлениями деятельности компании являются разработка, организация производства и продвижение систем комфорта и безопасности для автомобилей под собственной торговой маркой PARKMASTER



Ультразвуковые  
системы



TPMS для легкового и  
грузового транспорта



Системы  
DVR



## ЧТО ТАКОЕ **TPMS**?

**TPMS** (Tire Pressure Monitoring System) - современное устройство, позволяющее сделать эксплуатацию транспортного средства экономичным и безопасным.

Система контроля давления в шинах **PARKMASTER** - это система дистанционного измерения давления и температуры в шинах транспортного средства.





## **ЭКОНОМИЯ**

максимальное использование ресурса шин  
сокращение потребления топлива  
сокращение времени простоя транспорта



## **БЕЗОПАСНОСТЬ**

оптимальная управляемость транспортным средством  
эффективное торможение  
предотвращение перегрева и разрушения колеса



## **ЭКОЛОГИЯ**

сокращение выбросов углекислого газа  
сокращение количества списанных шин

# TPMS 6-10, 6-10in

**PARKMASTER**



- большой информативный дисплей с креплением на лобовое стекло
- система оборудована внешней антенной и кабелем для обеспечения дальней связи
- мониторинг давления и температуры шин в реальном времени
- возможность мониторинга до 38 колес
- звуковое и визуальное оповещение о критических параметрах состояния колес
- автоматическая запись 10-ти последних критических показаний
- комплектуется 6 датчиками

## TPMS 6-10

- внешняя установка колесных датчиков
- вес датчика 24 грамма
- диапазон рабочей температуры от -40° до +125°C
- срок службы датчиков - 5 лет



## TPMS 6-10in

- внутренняя установка колесных датчиков
- вес датчика 28 грамм
- диапазон рабочей температуры от -40° до +125°C
- срок службы датчиков - 5 лет



# TPMS 6-11, 6-11in

**PARKMASTER**



- большой информативный дисплей
- установка в стандартную нишу 1 Din
- мониторинг давления и температуры шин в реальном времени
- возможность мониторинга до 38 колес
- звуковое и визуальное оповещение о критических параметрах состояния колес
- автоматическая запись 10-ти последних критических показаний
- комплектуется 6 датчиками

## TPMS 6-11

- внешняя установка колесных датчиков
- вес датчика 24 грамма
- диапазон рабочей температуры от -40° до +125°C
- срок службы датчиков - 5 лет



## TPMS 6-11in

- внутренняя установка колесных датчиков
- вес датчика 28 грамм
- диапазон рабочей температуры от -40° до +125°C
- срок службы датчиков - 5 лет



# TPMS 6-13, 6-13in

**PARKMASTER**



- **протокол передачи данных по интерфейсу RS-232**
- большой информативный дисплей
- мониторинг давления и температуры шин в реальном времени
- возможность мониторинга до 38 колес
- визуальное оповещение о критических параметрах состояния колес
- автоматическая запись 10-ти последних критических показаний
- комплектуется 6 датчиками

## TPMS 6-13

- внешняя установка колесных датчиков
- вес датчика 24 грамма
- диапазон рабочей температуры от -40° до +125°C
- срок службы датчиков - 5 лет



## TPMS 6-13in

- внутренняя установка колесных датчиков
- вес датчика 28 грамм
- диапазон рабочей температуры от -40° до +125°C
- срок службы датчиков - 5 лет

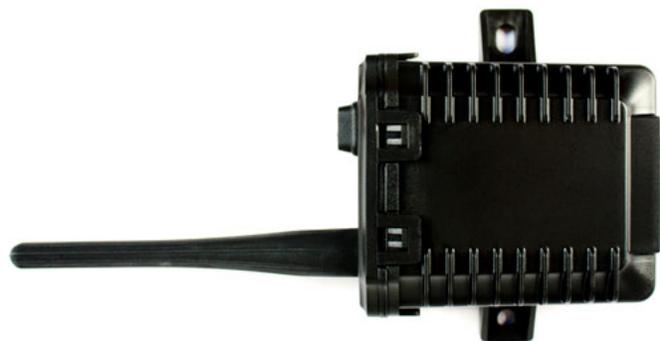


# TPMS 6-09RS

**PARKMASTER**



- съемный дисплей с функцией программатора
- мониторинг давления и температуры шин в реальном времени
- предупреждение о разряде батареи колесного датчика
- звуковое оповещение о критических параметрах состояния шины
- программируемые контрольные параметры по давлению и температуре
- возможность мониторинга до 22 колес
- использование репитора с дальностью до 20м
- установка колесных датчиков внутри колеса
- срок службы датчика 5 лет, в датчиках используется батарейка Tadiran, применяемая в кардиостимуляторах
- комплектуется 6 датчиками
- диапазон измеряемого давления от 0 до 14 Bar
- питание системы 12/24 V
- **вывод информации по протоколу RS-485** (для интеграции в системы дистанционного мониторинга)



# ВАРИАНТЫ ВЕНТИЛЕЙ

для систем с внутренними датчиками

**PARKMASTER**



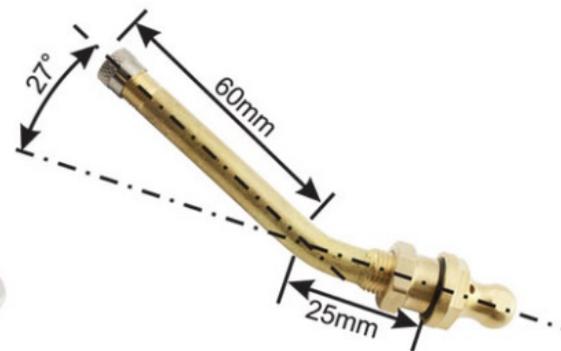
TR544T-1



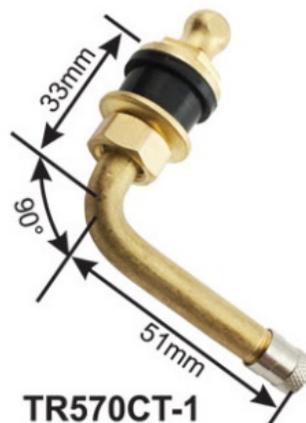
TR571T-1



TR543CT-2.00



3.20.4T-1



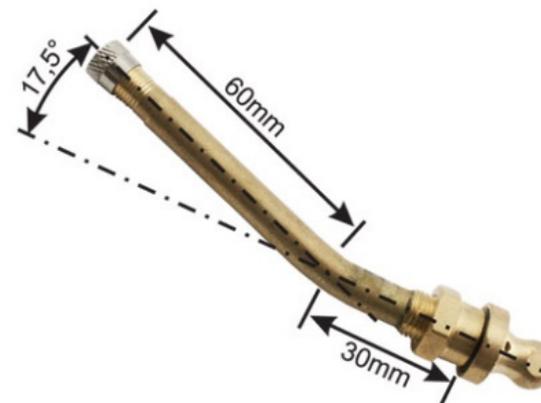
TR570CT-1



TR501T-1



V3.22.1



3.20.2T-1

# TPMS 6-12

**PARKMASTER**



- система, разработанная специально для карьерной техники
- автоматическая запись 10-ти последних критических показаний
- возможность переноса записей о критических показаниях на ПК
- датчики выполнены под вентиль V12
- возможность установки нормы давления индивидуально для каждого колеса
- мониторинг давления и температуры шин в реальном времени
- возможность мониторинга до 38 колес
- звуковое и визуальное оповещение о критических параметрах состояния колес
- внешняя установка колесных датчиков
- диапазон измеряемого давления от 0 до 13 Bar
- вес датчика 31 грамм
- диапазон рабочей температуры от -40° до +125°С
- срок службы датчиков - 5 лет



# TPMS 6-13K

**PARKMASTER**



- система, разработанная специально для карьерной техники
- **протокол передачи данных по интерфейсу RS-232**
- большой информативный дисплей
- мониторинг давления и температуры шин в реальном времени
- возможность мониторинга до 38 колес
- визуальное оповещение о критических параметрах состояния колес
- автоматическая запись 10-ти последних критических показаний
- комплектуется 6 датчиками
- внешняя установка колесных датчиков
- диапазон измеряемого давления от 0 до 13 Bar
- вес датчика 31 грамм
- диапазон рабочей температуры от -40° до +125°C
- срок службы датчиков - 5 лет



# TPMS 6-14

**PARKMASTER**



- дисплей для установки в нишу размером 48x45мм
- мониторинг давления и температуры шин в реальном времени
- возможность мониторинга до 10 колес
- звуковое и визуальное оповещение о критических параметрах состояния колес
- внешняя установка колесных датчиков
- система включает в себя дисплей, блок управления и внешнюю антенну
- вес датчика 24 грамма
- диапазон рабочей температуры от -40° до +125°С



## РЕПИТЕР



- применяется на длинномерных ТС для обеспечения надежной передачи информации
- влаго- и пылезащищенный корпус
- питание 24V
- комплектуется набором для надежного крепления к кузову ТС

## ТРОЙНИК



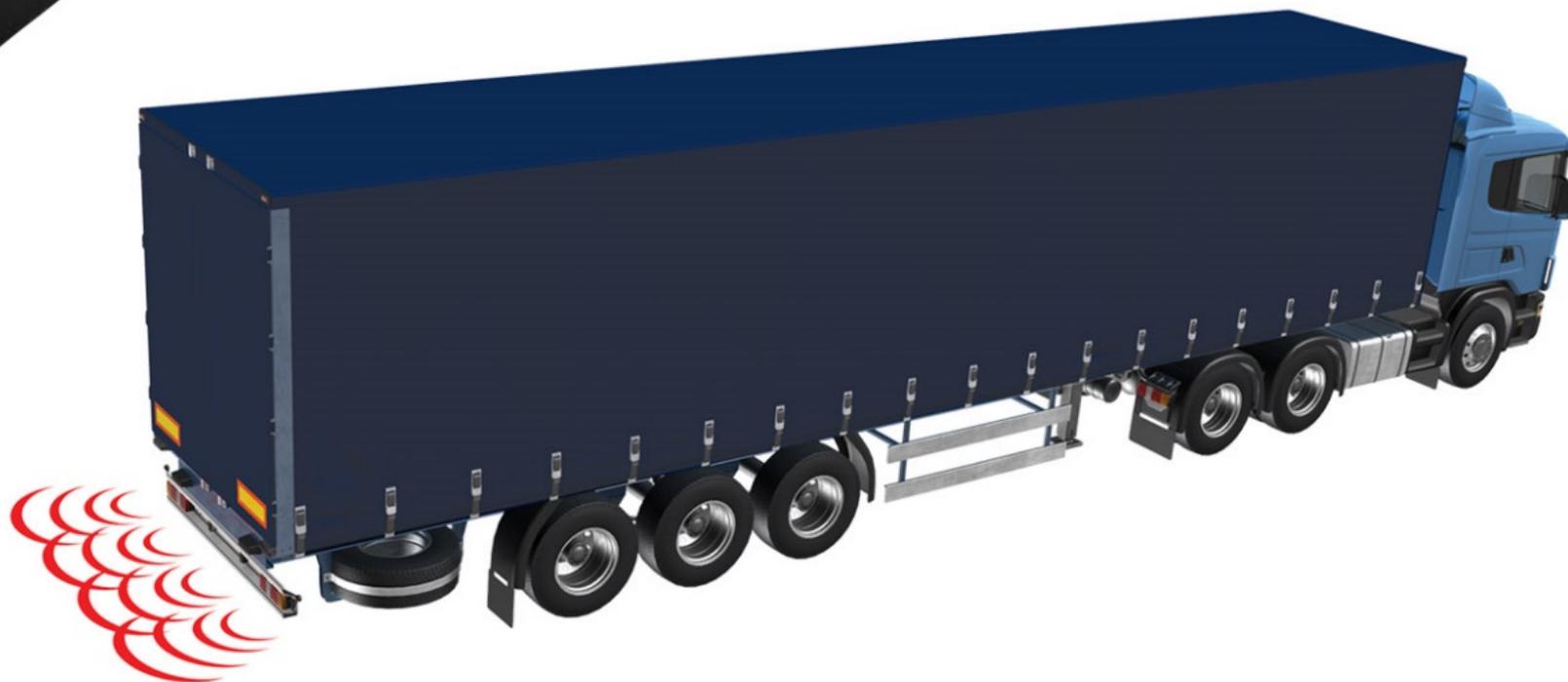
- используется при установке внешних датчиков
- позволяет подкачивать колесо без демонтажа датчика
- выполняется для вентиля V8 и V12
- высококачественное исполнение

# СИСТЕМА ПАРКОВКИ

**PARKMASTER** Truck



Система парковки **PARKMASTER Truck** может быть установлена на транспортное средство любой длины. Для передачи данных между компонентами используется технология DC-BUS, не требующая прокладки соединительного кабеля. Этой системой можно оснастить не только автомобиль (тягач, фургон), но и прицеп.



## ДИСПЛЕЙ



- LED-индикатор
- способ приема данных DC-BUS
- крепление на торпедо или потолок
- звуковая, графическая и цифровая (до ближайшего припятствия) индикация
- индикация подсоединенного прицепа
- три уровня переключения громкости

## БЛОК УПРАВЛЕНИЯ



- класс защиты IP65 (полная защита от пыли и грязи, защита от водяных струй в любом направлении)
- возможность внешней установки
- большой выбор регулировок

## ДАТЧИК



- класс защиты IP67 (защита от пыли и грязи, может выдержать погружение в воду на глубину 1 метр)
- тип датчиков - активные
- возможность регулировки угла наклона датчика

## АКСЕССУАРЫ ДЛЯ УСТАНОВКИ



резиновая проставка для установки датчика в металл



подвесной крепеж датчика

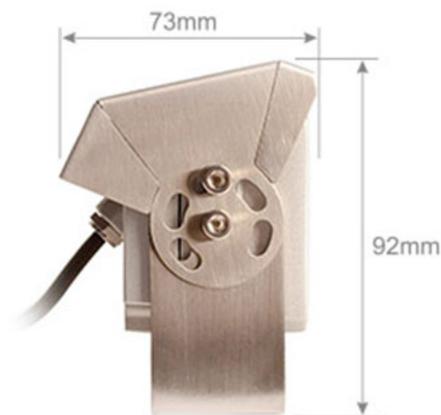


- монитор для коммерческого и грузового автотранспорта
- дисплей 7 дюймов
- два видеовхода
- переключение между видеовходами может осуществляться автоматически (провод – триггер) или принудительно (кнопка на корпусе)
- переключение режима день/ночь
- переключение изображения нормальное/зеркальное
- встроенный блок управления и питания камер

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 7-дюймовый TFT-дисплей
- Соотношение сторон экрана: 16:9
- Угол обзора (CR> 10): (вверх/вниз): 50/70; (лево/право): 70/70
- Яркость (кд/м2): 200
- Контрастность: 500
- Система цвета: PAL/NTSC (AUTO)
- Потребляемая мощность: ≤5 Вт
- Питание: DC 12 /24 V ± 10%
- Выход питания на камеры: DC 12V
- Рабочая температура: от -20°C до + 70°C
- Температура хранения: от -30°C до + 80°C
- Размер (ш\*в\*г): 175x120x26 мм

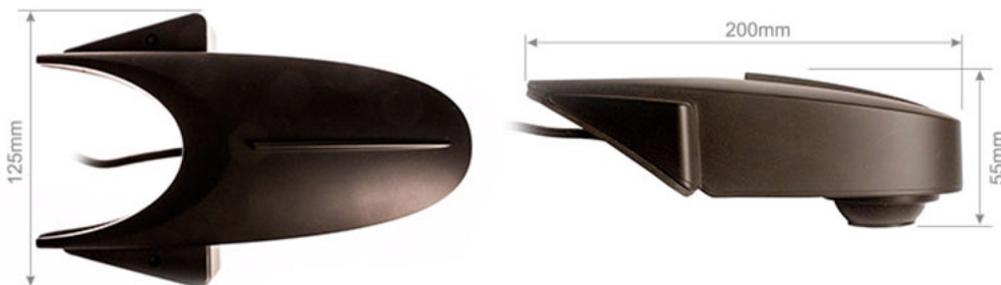




- камера повышенной влагозащищённости
- матрица SONY CCD
- идеально подходит для автомобильного и промышленного применения. Благодаря увеличенной степени влагозащищенности, допустима установка на речные и морские суда.
- автоматический датчик переключения режима день/ночь и инфракрасная подсветка позволяет использовать камеру в темное время суток
- допускается мойка камеры под высоким давлением

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

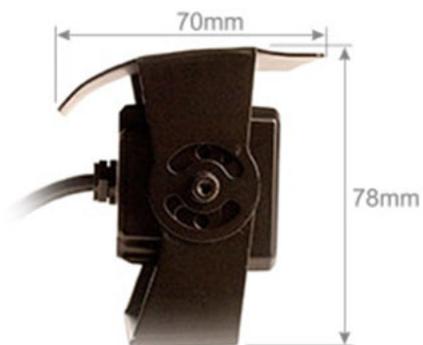
- Матрица: цветная, CCD, Sony
- Размер матрицы: 1/4 дюйма
- Разрешение (пиксели): PAL: 500x582, NTSC: 510x492
- Объектив: 1,6 мм, F2,5
- Угол: 179° (диагональ), 144° (горизонталь), 105° (вертикаль)
- Подсветка: 10 инфракрасных светодиодов (8 - 10м)
- Горизонтальное разрешение: 420 ТВЛ
- Питание: DC12V ± 10%
- Потребляемая мощность: ≤2,5 Вт
- Отношение сигнал / шум: > 48 дБ
- IP: 69
- Рабочая температур: от -30°C до +70°C
- Температура хранения: от -40°C до + 80°C
- Габаритные размеры (ш\*в\*г): 73x74x92 мм
- Вес: 530 г



- специальная камера заднего вида для коммерческого и грузового автотранспорта с двойными, распашными задними дверцами
- матрица SONY CCD
- автоматический датчик переключения режима день/ночь и инфракрасная подсветка позволяет использовать камеру в темное время суток
- влагозащищенный корпус

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Матрица: цветная, CCD, Sony
- Размер матрицы: 1/4 дюйма
- Разрешение (пиксели): PAL: 500x582
- Угол: 110°
- Подсветка: 9 инфракрасных светодиодов
- Горизонтальное разрешение: 420 ТВЛ
- Питание: DC12V  $\pm$  10%
- Потребляемая мощность:  $\leq$  1,5 Вт
- Отношение сигнал / шум: > 48 дБ
- IP: 67
- Рабочая температура: от -30°C до +70°C
- Температура хранения: от -40°C до + 80°C
- Габаритные размеры (ш\*в\*г): 200x125x55 мм
- Вес: 154 г



- камера с матрицей высокого разрешения CMOS
- подходит для автомобильного и промышленного применения. Камера может быть установлена на грузовой и коммерческий автотранспорт
- автоматический датчик переключения режима день/ночь и инфракрасная подсветка позволяет использовать камеру в темное время суток
- влагозащищенный корпус

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Матрица: цветная, CMOS
- Размер матрицы: 1/3 дюйма
- Разрешение (пиксели): NTSC 720x480
- Угол: 140° (диагональ), 95° (горизонталь), 71° (вертикаль)
- Подсветка: 14 инфракрасных светодиодов (10 - 12 м)
- Внутренняя синхронизация
- Питание: DC12V ± 10%
- Потребляемая мощность: ≤2,5 Вт
- Вывод: 75Ω, 1Vp-p
- IP: 68
- Рабочая температура: от -30°C до +70°C
- Температура хранения: от -40°C до + 80°C
- Габаритные размеры (ш\*в\*г): 77,5x70x78 мм
- Вес: 260 г

# СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ КАБЕЛИ

**PARKMASTER**

НОВИНКА



## AE-PL10

Кабель для подключения камеры к монитору  
Длина кабеля 10 метров



## AE-PL15

Кабель для подключения камеры к монитору  
Длина кабеля 15 метров



## AE-TC101

Кабель для подключения камеры к монитору специально для полуприцепов.  
Длина кабеля тягача 5 метров + спиральный провод + длина кабеля прицепа 20 метров

- 7 pin разъемы в исполнении «Heavy duty»
- спиральный кабель JAEGER (Германия)

**ЭКСПЕРТ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ**  
с 2000 года

**PARKMASTER**

SMART SAFETY | УМНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Россия и Казахстан  
8 800 333-44-15

Беларусь  
8 820 007-300-26

Украина  
0 800 502-507

е-mail  
[tpms@parkmaster.ru](mailto:tpms@parkmaster.ru)